

Bydgoszcz, dnia 9 października 2017 r.

.....
pieczęć Zamawiającego

ZAPYTANIE OFERTOWE

o wartości od kwoty 6.000 euro do kwoty 30.000 euro

dotyczy zamówienia odrębnego CPV 79212100-4, 79212000-3

1. Kierujemy zapytanie ofertowe, w celu uzyskania oferty na wykonanie opisanego niżej przedmiotu zamówienia:

Przeprowadzenie:

a) audytu rekompensaty ex-ante polegającego na:

- aktualizacji audytu ex-ante na rok 2018 z tytułu świadczenia usług w tramwajowym transporcie zbiorowym w Bydgoszczy (z wyróżnieniem przewozów realizowanych w ramach umów pomiędzy ZDMiKP a MZK Sp. z o.o., ZDMiKP a Tramwajem Fordon Sp. z o.o. i Tramwajem Fordon Sp. z o.o. a MZK Sp. z o.o - umowa podwykonawcza),
- aktualizacji audytu ex-ante na rok 2018 z tytułu świadczenia usług związanych z utrzymaniem przystanków (w ramach umowy pomiędzy ZDMiKP a MZK),
- aktualizacji audytu ex-ante na rok 2018 z tytułu świadczenia usług utrzymania torów, sieci i podstacji,
- opracowaniu analizy porównawczej kosztów utrzymania i bieżących remontów torowisk, sieci trakcyjnych i podstacji na bazie danych za 2016 rok z min. 4 polskich miast (w tym MZK Bydgoszcz),

b) aktualizacji audytu rekompensaty ex-ante na rok 2018 z tytułu świadczenia usług w autobusowym transporcie zbiorowym w Bydgoszczy,

c) audytu rekompensaty ex-post polegającego na:

- określeniu i weryfikacji wielkości rekompensaty otrzymanej przez Operatorów z tytułu świadczenia usług w tramwajowym transporcie zbiorowym w Bydgoszczy w roku 2017 (z wyróżnieniem przewozów realizowanych w ramach umów pomiędzy ZDMiKP a MZK Sp. z o.o., ZDMiKP a Tramwajem Fordon Sp. z o.o. i Tramwajem Fordon Sp. z o.o a MZK Sp. z o.o. - umowa podwykonawcza),
- określeniu i weryfikacji wielkości rekompensaty otrzymanej przez Operatora (MZK) w roku 2017 z tytułu świadczenia usług związanych z utrzymaniem przystanków (w ramach umowy pomiędzy ZDMiKP a MZK),
- określeniu i weryfikacji wielkości rekompensaty otrzymanej przez Operatora (MZK) w roku 2017 z tytułu świadczenia usług utrzymania torów, sieci i podstacji (w ramach umowy pomiędzy ZDMiKP a MZK);

d) audytu ex-post za rok 2017 z tytułu świadczenia usług w autobusowym transporcie zbiorowym w Bydgoszczy.

2. Warunki stawiane Wykonawcom:

Wykonawca musi wykazać się doświadczeniem w kwestii opracowywania audytów o podobnym zakresie do wymaganego w niniejszym zamówieniu, w tym w szczególności opracowania audytów dla przewozów tramwajowych wraz z utrzymaniem bieżącym torowisk, sieci i podstacji i wykonaniem audytów dla przewozów autobusowych w miastach o liczbie mieszkańców min. 300 000 osób, tzn. Wykonawca musi wykazać się wykonaniem w latach 2014-2017 przynajmniej jednego audytu ekonomicznego ex-ante z tytułu świadczenia usług w tramwajowym transporcie zbiorowym (z utrzymaniem bieżącym torowisk, sieci i podstacji), jednego audytu ex-ante z tytułu świadczenia usług w autobusowym transporcie zbiorowym

oraz po minimum jednym audycie ex-post zarówno w tramwajowym, jak i autobusowym transporcie zbiorowym w mieście o liczbie mieszkańców min. 300 000 osób.

3. Termin realizacji zamówienia odpowiednio wg zakresu opisanego w ust. 1.:

- a) do 30.11.2017r.
- b) do 30.11.2017r.,
- c) do 30.03.2018r.,
- d) do 30.03.2018r.

4. Kryterium wyboru oferty :

- 1) cena 100 %
- 2) inne 0 %

5. Istotne warunki zamówienia i przyszłej umowy :

I. Od Wykonawcy oczekujemy w szczególności:

1. Wykonania wszelkich prac zgodnie z obowiązującymi przepisami, a w szczególności z:
 - decyzją Komisji Europejskiej z dnia 20.12.2011 r. w sprawie stosowania art. 106 ust 2 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej do pomocy państwa w formie rekompensaty z tytułu świadczenia usług publicznych, przyznawanej przedsiębiorstwom zobowiązanym do wykonywania usług w świadczonych w ogólnym interesie gospodarczym,
 - dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2014/24/UE z 26 lutego 2014r. w sprawie zamówień publicznych;
 - rozporządzeniem (WE) Nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23.10.2007 r. w sprawie usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego,
 - ustawą z dnia 16.12.2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2016 r., poz. 1867 t.j.),
 - orzecznictwem Europejskiego Trybunału Sprawiedliwości dotyczącego podmiotu wewnętrznego.
 - Wytycznymi Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju w zakresie zasad dofinansowania z programów operacyjnych podmiotów realizujących obowiązek świadczenia usług publicznych w transporcie zbiorowym (projekt z czerwca 2015r.),
 - uwzględnieniem modelu funkcjonowania przewozów tramwajowych w Bydgoszczy opisanego w załączniku nr 1 do niniejszego ogłoszenia;
 - uwzględnieniem wzajemnych zależności finansowo-rzeczowych łączących ZDMiKP, TF i MZK (tj. częściowego utrzymania przystanków będących własnością TF przez ZDMiKP oraz umowy podwykonawczej TF i MZK).
2. Uwzględnienia, w raportach dotyczących analizy ex-post: otrzymanej przez MZK Sp. z o.o. rekompensaty z tytułu świadczenia usług transportu zbiorowego w komunikacji autobusowej i tramwajowej w 2017 roku, otrzymanej przez spółkę Tramwaj Fordon rekompensaty z tytułu świadczenia usług transportu zbiorowego w komunikacji tramwajowej w roku 2017, problematyki pomocy publicznej tj. czy poniesione koszty z punktu widzenia zrealizowanych usług publicznych poniesione zostały i skalkulowane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w tym zakresie, ze wskazaniem czy MZK Sp. z o.o i Tramwaj Fordon Sp. z o.o nie otrzymały rekompensaty mogącej zostać uznana za nielegalną pomoc publiczną.
3. Przedstawienia w raportach w odniesieniu do weryfikacji otrzymanej rekompensaty za 2017r.:
 - wszelkich danych na bazie których dokonano weryfikacji rekompensaty;
 - porównania stawek przewozowych za pociągokilometr i wozokilometr otrzymanych przez MZK i TF do stawek za wykonanie podobnych zadań (min. trzy przedsiębiorstwa komunikacji miejskiej),

- porównania Rekompensaty otrzymanej przez MZK i TF do stawek za wykonanie podobnych zadań tj. utrzymania, konserwacji i remontów bieżących – odtworzeniowych, torów tramwajowych, sieci trakcyjnej i podstacji do stawek (roboczo godzin, materiałów i sprzętu) dla Miasta Bydgoszczy określonych w cennikach ORGBUD i SECOCENBUD,
5. Bieżącej współpracy z biegłym rewidentem badającym sprawozdanie finansowe MZK Sp. z o.o i TF Sp. z o.o za 2017r.
 6. Złożenia stosownych wyjaśnień lub uzupełnień po otrzymaniu i ocenie raportów ex-post za 2017r. przez MZK Sp. z o.o, spółkę Tramwaj Fordon i ZDMiKP.
 7. Przedstawienia w raportach w odniesieniu do kalkulacji rekompensaty ex-ante na 2018r w trakcji autobusowej i w trakcji tramwajowej (dla całego zakresu pracy przewozowej tramwajowej, czyli z podwykonawstwem MZK zakresu spółki Tramwaj Fordon):
 - założeń przyjętych do prognozy rekompensaty w trakcji tramwajowej;
 - sposobu i wysokości kalkulacji stawek przewozowych tramwajowych (stawka za wozokilometr/pociągokilometr) z uwzględnieniem poszczególnych typów taboru tramwajowego (Z-1 – zestaw jednowagonowy, Z-23 – zestaw dwuwagonowy i wieloczołonowy, Z-4 – zestaw wieloczołonowy zakupiony przez spółkę Tramwaj Fordon) i autobusowego (długi – przegubowy, krótki - jednoczołonowy, midi).
 - specyfikacji rodzaju i wysokości kosztów wykonania usług z zakresu utrzymania przystanków;
 - specyfikacji rodzaju i wysokości kosztów wykonania usług z zakresu utrzymania, konserwacji i remontów bieżących – odtworzeniowych torów tramwajowych, sieci trakcyjnej i podstacji.
 8. Złożenia stosownych wyjaśnień lub uzupełnień po otrzymaniu i ocenie raportów ex-ante na rok 2018 przez MZK Sp. z o.o, spółkę Tramwaj Fordon i ZDMiKP.

II. Oferta powinna zawierać:

1. Wykaz osób które będą uczestniczyć w wykonaniu zamówienia wraz z informacjami na temat ich kwalifikacji zawodowych i doświadczenia niezbędnego do wykonania zamówienia.
2. Aktualny odpis z właściwego rejestru, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru, wystawionego nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.
3. Wykaz zrealizowanych audytów tożsamy z niniejszymi warunkami zamówienia w latach 2014-2017 (zgodnie z zapisami ust. 2 niniejszego zapytania ofertowego).
4. Cenę łączną w złotych polskich za wykonanie całego zamówienia podaną liczbowo i słownie i dodatkowo w rozbiciu na :
 - a) cenę za opracowanie audytu rekompensaty ex-ante na rok 2018 wg opisu zawartego w ust. 1a niniejszego zapytania ofertowego;
 - b) cenę za opracowanie audytu rekompensaty ex-ante na rok 2018 z tytułu świadczenia usług w autobusowym transporcie zbiorowym w Bydgoszczy,
 - c) cenę za opracowanie audytu rekompensaty ex-post za rok 2017 wg opisu zawartego w ust. 1c niniejszego zapytania ofertowego,
 - d) cenę za opracowanie audytu ex-post za rok 2017 z tytułu świadczenia usług w autobusowym transporcie zbiorowym w Bydgoszczy.

Cena łączna oferty będzie ceną ryczałtową i powinna zawierać wszelkie koszty bezpośrednie i pośrednie, jakie Wykonawca uważa za niezbędne do poniesienia dla prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia, zysk Wykonawcy oraz wszystkie wymagane przepisami podatki i opłaty, a w szczególności podatek VAT. Cena będzie obowiązywać przez okres ważności umowy i pozostanie niezmienną.

III. Terminy opracowania audytów:

- Audyt rekompensaty ex-ante wg ust. 1a niniejszego zapytania ofertowego - do dnia 30 listopada 2017r.
- Audyt w zakresie aktualizacji rekompensaty ex-ante na rok 2018 w trakcji autobusowej – do dnia 30 listopada 2017r.
- Audyt rekompensaty ex-post wg ust. 1c niniejszego zapytania ofertowego - do dnia 30 marca 2018r.
- Audyt rekompensaty ex-post za 2017r. w trakcji autobusowej – do dnia 30 marca 2018r.

IV. Terminy płatności:

Zapłata nastąpi w dwóch częściach w terminie 30 dni od wpływu do siedziby Zamawiającego poprawnie wystawionych przez Wykonawcę faktur VAT.

Pierwsza faktura będzie mogła być wystawiona przez Wykonawcę (na podstawie protokołów odbioru sporządzanych przez Zamawiającego) po otrzymaniu przez Organizatora transportu (ZDMiKP), MZK Sp. z o.o i Tramwaj Fordon Sp. z o.o raportów i dokumentów dotyczących:

- a) audytu rekompensaty ex-ante wg opisu zawartego w ust. 1a niniejszego zapytania ofertowego;
- b) aktualizacji audytu ex-ante na rok 2017 z tytułu świadczenia usług w autobusowym transporcie zbiorowym w Bydgoszczy,

a druga faktura wystawiona będzie mogła być przez Wykonawcę (na podstawie protokołów odbioru sporządzanych przez Zamawiającego) po otrzymaniu i przyjęciu przez Organizatora transportu (ZDMiKP), MZK Sp. z o.o oraz Tramwaj Fordon Sp. z o.o raportów i dokumentów dotyczących:

- c) audytu rekompensaty ex-post za rok 2017 wg opisu zawartego w ust. 1c niniejszego zapytania ofertowego;
- d) audytu ex-post za rok 2017 z tytułu świadczenia usług w autobusowym transporcie zbiorowym w Bydgoszczy.

V. Termin składania ofert:

Termin składania ofert upływa w dniu 20.10.2017r. o godz. 13:00.

Uwagi : ZDMiKP zastrzega sobie prawo swobodnego wyboru ofert, przedłużenia terminu składania ofert, negocjacji warunków umowy oraz odstąpienia od wyboru ofert, bez podania przyczyny i ponoszenia jakichkolwiek skutków prawnych i finansowych.

6. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych
7. Osoby uprawnione do kontaktów z wykonawcami
Tomasz Brzuchalski - tel. 52 582 27 41, 604 429 436
8. Ofertę należy złożyć wyłącznie w formie elektronicznej na adres e-mail:
tomasz.brzuchalski@zdmikp.bydgoszcz.pl

Zastępca Dyrektora
ds. Transportu

[Signature]
Krzysztof Gorzowski

[Signature]
z up. Gorzowski

p.o. DYREKTORA
[Signature]
Tomasz Szymanski
Dyrektor ZDMiKP